



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Airport Vehicle Parking Charges Regulations

## Règlement sur les redevances de stationnement des véhicules aux aéroports

SOR/87-543

DORS/87-543

Current to March 20, 2023

À jour au 20 mars 2023

Last amended on May 15, 2012

Dernière modification le 15 mai 2012

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to March 20, 2023. The last amendments came into force on May 15, 2012. Any amendments that were not in force as of March 20, 2023 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 20 mars 2023. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 15 mai 2012. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 20 mars 2023 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

**TABLE OF PROVISIONS**

**Airport Vehicle Parking Charges Regulations**

2 Application

**SCHEDULE**

**TABLE ANALYTIQUE**

**Règlement sur les redevances de stationnement des véhicules aux aéroports**

2 Application

**ANNEXE**

---

Registration  
SOR/87-543 September 8, 1987

AERONAUTICS ACT

**Airport Vehicle Parking Charges Regulations**

The Minister of Transport, pursuant to section 3.4(2)\* of the *Aeronautics Act* and the *Ministerial Regulations Authorization Order*\*\* , made by Order in Council P.C. 1986-1348 of June 5, 1986, hereby revokes the *Airport Vehicle Parking Fees Regulations, C.R.C., c. 7*, and makes the annexed *Regulations respecting the parking of vehicles at airports*, in substitution therefor.

Ottawa, September 8, 1987

JOHN CROSBIE  
*Minister of Transport*

Enregistrement  
DORS/87-543 Le 8 septembre 1987

LOI SUR L'ÂÉRONAUTIQUE

**Règlement sur les redevances de stationnement des véhicules aux aéroports**

En vertu du paragraphe 3.4(2)\* de la *Loi sur l'aéronautique* et du *Décret autorisant la prise de règlements ministériels*, pris par le décret C.P. 1986-1348 du 5 juin 1986\*\* , le ministre des Transports abroge le *Règlement sur les redevances de stationnement des véhicules aux aéroports, C.R.C., ch. 7*, et prend en remplacement le *Règlement concernant le stationnement des véhicules aux aéroports*, ci-après.

Ottawa, le 8 septembre 1987

*Le ministre des Transports*  
JOHN CROSBIE

---

\* S.C. 1985, c. 28, s. 1

\*\* SOR/86-631, 1986 *Canada Gazette* Part II, p. 2536

---

\* S.C. 1985, ch. 28, art. 1

\*\* DORS/86-631, *Gazette du Canada* Partie II, 1986, p. 2536

1 [Repealed, SOR/2012-102, s. 2]

## Application

**2 (1)** These Regulations apply in respect of parking services provided by the Minister of Transport in an area accessible to the public at an airport that is operated by the Minister and set out in the schedule.

**(2)** These Regulations do not apply

**(a)** to a member of the Senate for the parking of the member's vehicle at the airport serving the city, town or municipality where the member resides in areas identified by the Minister of Transport for such parking; and

**(b)** to a member of the House of Commons for the parking of the member's vehicle at the airport serving his or her electoral district in areas identified by the Minister of Transport for such parking.

SOR/96-79, s. 1; SOR/2012-102, s. 3.

**3** The user of a parking service set out in Column 1 of the schedule, at the airport set out in Column 2, must pay the charge set out in Column 3.

SOR/94-192, s. 1; SOR/2012-102, s. 3.

**4** The charge referred to in section 3 must be paid

**(a)** where a metered parking space is used, at the commencement of the use of the parking service; and

**(b)** where other than a metered parking space is used, at the commencement or termination of use of the parking service as indicated by a public notice posted at the entrance to the parking lot or structure.

SOR/94-192, s. 2; SOR/2012-102, s. 4.

1 [Abrogé, DORS/2012-102, art. 2]

## Application

**2 (1)** Le présent règlement s'applique aux services de stationnement fournis par le ministre des Transports dans les zones accessibles au public situées aux aéroports qu'il exploite et qui sont énumérés à l'annexe.

**(2)** Le présent règlement ne s'applique pas :

**a)** aux sénateurs, en ce qui concerne le stationnement de leur véhicule aux endroits désignés à cette fin par le ministre des Transports à l'aéroport desservant la ville ou la municipalité où ils résident;

**b)** aux députés fédéraux, en ce qui concerne le stationnement de leur véhicule aux endroits désignés à cette fin par le ministre des Transports à l'aéroport desservant leur circonscription électorale.

DORS/96-79, art. 1; DORS/2012-102, art. 3.

**3** L'utilisateur d'un service de stationnement visé à la colonne 1 de l'annexe, à l'aéroport visé à la colonne 2, verse la redevance prévue à la colonne 3.

DORS/94-192, art. 1; DORS/2012-102, art. 3.

**4** La redevance visée à l'article 3 doit être versée :

**a)** dans le cas d'un espace de stationnement avec parcomètre, au début de l'utilisation du service de stationnement;

**b)** dans les autres cas, au début ou à la fin de l'utilisation du service de stationnement, selon ce qu'indique l'avis public affiché à l'entrée du terrain de stationnement ou du garage.

DORS/94-192, art. 2; DORS/2012-102, art. 4.

## SCHEDULE

(Subsection 2(1) and section 3)

### Airport Vehicle Parking Charges

Item	Column 1 Parking Service	Column 2 Airport	Column 3 Charge (\$)
1	Metered parking	(1) Penticton  (2) Wabush	0.22 per period of 25 minutes or less  0.22 per period of 20 minutes or less
2	Parking at a public parking lot controlled by automatic devices without an attendant	(1) Penticton  (2) Port Hardy  (3) Sandspit  (4) Sept-Îles  (5) Wabush	(a) 0.45 per hour or less (b) 2.68 maximum per 24-hour period (c) 13.39 maximum per week (d) 35.71 maximum per month  (a) 0.89 per hour or less (b) 2.68 maximum per 24-hour period (c) 13.39 maximum per week (d) 44.64 maximum per month  (a) 1.79 maximum per 24-hour period (b) 8.93 maximum per week (c) 22.32 maximum per month  2.63 maximum per 24-hour period  (a) 0.44 per hour or less (b) 2.65 maximum per 24-hour period (c) 3.54 maximum per 24-hour period for parking spaces equipped with electrical outlets for the period beginning on November 1 and ending on March 31 of each year

## ANNEXE

(paragraphe 2(1) et article 3)

### Redevances de stationnement des véhicules aux aéroports

Article	Colonne 1 Services de stationnement	Colonne 2 Aéroport	Colonne 3 Redevance (\$)
1	Stationnement au parcomètre	(1) Penticton  (2) Wabush	0,22 par période de 25 minutes ou moins  0,22 par période de 20 minutes ou moins
2	Stationnement sur un terrain de stationnement public sans préposé et muni de dispositifs automatiques	(1) Penticton  (2) Port Hardy  (3) Sandspit  (4) Sept-Îles	a) 0,45 par heure ou moins b) maximum de 2,68 par période de 24 heures c) maximum de 13,39 par semaine d) maximum de 35,71 par mois  a) 0,89 par heure ou moins b) maximum de 2,68 par période de 24 heures c) maximum de 13,39 par semaine d) maximum de 44,64 par mois  a) maximum de 1,79 par période de 24 heures b) maximum de 8,93 par semaine c) maximum de 22,32 par mois  maximum de 2,63 par période de 24 heures

	Column 1	Column 2	Column 3
Item	Parking Service	Airport	Charge (\$)
3	Parking in an area designated by the Minister as a remote public parking lot	Penticton	17.86 per month

	Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3
Article	Services de stationnement	Aéroport	Redevance (\$)
		(5) Wabush	a) 0,44 par heure ou moins b) maximum de 2,65 par période de 24 heures c) maximum de 3,54 par période de 24 heures pour les places de stationnement équipées d'une prise de courant, pour la période commençant le 1 <sup>er</sup> novembre et se terminant le 31 mars de chaque année
3	Stationnement dans une zone désignée par le ministre comme terrain de stationnement public éloigné	Penticton	17,86 par mois

SOR/88-646, ss. 1 to 6; SOR/89-562, s. 1; SOR/91-54, s. 1; SOR/91-314, s. 1; SOR/91-566, s. 1; SOR/92-381, s. 1; SOR/94-192, s. 3; SOR/94-622, s. 1; SOR/96-79, s. 2; SOR/97-216, s. 1; SOR/98-562, s. 1; SOR/2009-338, s. 1; SOR/2012-102, s. 5.

DORS/88-646, art. 1 à 6; DORS/89-562, art. 1; DORS/91-54, art. 1; DORS/91-314, art. 1; DORS/91-566, art. 1; DORS/92-381, art. 1; DORS/94-192, art. 3; DORS/94-622, art. 1; DORS/96-79, art. 2; DORS/97-216, art. 1; DORS/98-562, art. 1; DORS/2009-338, art. 1; DORS/2012-102, art. 5.