



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Chesterfield Inlet Airport Zoning Regulations

## Règlement de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet

SOR/91-171

DORS/91-171

Current to February 18, 2026

À jour au 18 février 2026

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to February 18, 2026. Any amendments that were not in force as of February 18, 2026 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 février 2026. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 février 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

**TABLE OF PROVISIONS**

**Regulations Respecting Zoning at Chesterfield Inlet  
Airport**

- 1 Short Title
- 2 Interpretation
- 3 Application
- 4 General

**SCHEDULE**

**TABLE ANALYTIQUE**

**Règlement de zonage concernant l'aéroport de  
Chesterfield Inlet**

- 1 Titre abrégé
- 2 Définitions
- 3 Application
- 4 Dispositions générales

**ANNEXE**

---

Registration  
SOR/91-171 February 28, 1991

AERONAUTICS ACT

**Chesterfield Inlet Airport Zoning Regulations**

P.C. 1991-347 February 28, 1991

Whereas, pursuant to section 5.5\* of the *Aeronautics Act*, a copy of the proposed *Zoning Regulations respecting Chesterfield Inlet Airport*, substantially in the form set out in the schedule hereto, was published in two successive issues of the *Canada Gazette* Part I, on August 19th and 26th, 1989, and in two successive issues of the *News/North* on January 2nd and 8th, 1990, and a reasonable opportunity was thereby afforded to interested persons to make representations to the Minister of Transport with respect thereto;

Therefore, His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 5.4\* of the *Aeronautics Act*, is pleased hereby to make the annexed *Regulations respecting zoning at Chesterfield Inlet Airport*.

Enregistrement  
DORS/91-171 Le 28 février 1991

LOI SUR L'ÉRONAUTIQUE

**Règlement de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet**

C.P. 1991-347 Le 28 février 1991

Vu que, conformément à l'article 5.5\* de la *Loi sur l'aéronautique*, le projet de *Règlement de zonage concernant l'aéroport de Chesterfield Inlet* conforme en substance à l'annexe ci-après, a été publié dans deux numéros successifs de la *Gazette du Canada* Partie I, les 19 et 26 août 1989, ainsi que dans deux numéros successifs du *News/North*, les 2 et 8 janvier 1990, et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter au ministre des Transports leurs observations à cet égard,

À ces causes, sur avis conforme du ministre des Transports et en vertu de l'article 5.4\* de la *Loi sur l'aéronautique*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le *Règlement de zonage concernant l'aéroport de Chesterfield Inlet*, ci-après.

---

\* R.S., c. 33 (1st Supp.)

---

\* L.R., ch. 33 (1<sup>er</sup> suppl.)

## Regulations Respecting Zoning at Chesterfield Inlet Airport

### Short Title

**1** These Regulations may be cited as the *Chesterfield Inlet Airport Zoning Regulations*.

### Interpretation

**2 (1)** In these Regulations,

**airport** means the Chesterfield Inlet Airport, in the vicinity of Chesterfield Inlet, in the Northwest Territories; (*aéroport*)

**airport reference point** means the point described in Part I of the schedule; (*point de repère de l'aéroport*)

**approach surface** means an imaginary inclined plane that extends upward and outward from each end of a strip, which approach surface is more particularly described in Part II of the schedule; (*surface d'approche*)

**outer surface** means an imaginary surface located above and in the immediate vicinity of the airport, which outer surface is more particularly described in Part III of the schedule; (*surface extérieure*)

**strip** means the rectangular portion of the landing area of the airport, including the runway, prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction, which strip is more particularly described in Part IV of the schedule; (*bande*)

**transitional surface** means an imaginary inclined plane that extends upward and outward from the lateral limits of a strip and its approach surfaces, which transitional surface is more particularly described in Part V of the schedule. (*surface de transition*)

**(2)** For the purposes of these Regulations, the elevation of the airport reference point is 6.0 m above sea level.

### Application

**3** These Regulations apply to all the lands, including public road allowances, adjacent to or in the vicinity of the airport, which lands are more particularly described in Part VI of the schedule.

## Règlement de zonage concernant l'aéroport de Chesterfield Inlet

### Titre abrégé

**1** *Règlement de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet*.

### Définitions

**2 (1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement :

**aéroport** L'aéroport de Chesterfield Inlet situé à proximité de Chesterfield Inlet, dans les Territoires du Nord-Ouest. (*airport*)

**bande** La partie rectangulaire de l'aire d'atterrissage de l'aéroport qui comprend la piste aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée, et dont la description figure à la partie IV de l'annexe. (*strip*)

**point de repère de l'aéroport** Le point décrit à la partie I de l'annexe. (*airport reference point*)

**surface d'approche** Plan incliné imaginaire s'élevant vers l'extérieur à partir de chaque extrémité d'une bande et dont la description figure à la partie II de l'annexe. (*approach surface*)

**surface de transition** Plan incliné imaginaire s'élevant vers l'extérieur à partir des limites latérales d'une bande et de ses surfaces d'approche et dont la description figure à la partie V de l'annexe. (*transitional surface*)

**surface extérieure** Surface imaginaire situé au-dessus et dans le voisinage immédiat de l'aéroport et dont la description figure à la partie III de l'annexe. (*outer surface*)

**(2)** Aux fins du présent règlement, l'altitude du point de repère de l'aéroport est de 6,0 m au-dessus du niveau de la mer.

### Application

**3** Le présent règlement s'applique à tous les terrains, y compris les emprises de voies publiques, situés aux abords ou dans le voisinage de l'aéroport et dont la description figure à la partie VI de l'annexe.

## General

**4** No person shall erect or construct on any land to which these Regulations apply, any building, structure or object or any addition to any existing building, structure or object, the highest point of which will exceed in elevation at the location of that point

- (a)** the approach surfaces;
- (b)** the outer surface; or
- (c)** the transitional surfaces.

## Dispositions générales

**4** Il est interdit d'ériger ou de construire, sur un terrain visé par le présent règlement, un bâtiment, ouvrage ou objet, ou un rajout à un bâtiment, ouvrage ou objet existant, dont le sommet serait plus élevé que :

- a)** les surfaces d'approche;
- b)** la surface extérieure;
- c)** les surfaces de transition.

## SCHEDULE

(Sections 2 and 3)

### PART I

## Description of Airport Reference Point

The airport reference point shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634 dated May 2, 1988, is a point located on the centre line of runway 124-304 distant 457.0 m from the threshold of runway 304.

### PART II

## Description of the Approach Surfaces

The approach surfaces, shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634, dated May 2, 1988, are surfaces abutting each end of the strip associated with the runway designated 124-304, and are described as follows:

**(a)** a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 124 consisting of an inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 30 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 2 500 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 295 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 83.3 m measured vertically above the elevation at the end of the strip; and

**(b)** a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 304 consisting of an inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 30 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 2 500 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 295 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 83.3 m measured vertically above the elevation at the end of the strip.

### PART III

## Description of the Outer Surface

The outer surface, shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634 dated May 2, 1988, is an imaginary surface located at a common plane established at a constant elevation of 45 m above the elevation of the airport reference point, except that, where that common plane is less than 9 m above the surface of the ground, the outer surface is an imaginary surface located at 9 m above the surface of the ground.

## ANNEXE

(articles 2 et 3)

### PARTIE I

## Description du point de repère de l'aéroport

Le point de repère de l'aéroport, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, est un point situé sur l'axe de la piste 124-304 à 457,0 m au seuil de la piste 304.

### PARTIE II

## Description des surfaces d'approche

Les surfaces d'approche, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, sont des surfaces attenantes à chacune des extrémités de la bande associée à la piste 124-304 et sont décrites comme suit :

**a)** une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 124 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 30 m, dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande à 83,3 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 2 500 m, dans le sens horizontal de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 295 m du prolongement de l'axe de la bande;

**b)** une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 304 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 30 m, dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande à 83,3 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 2 500 m, dans le sens horizontal de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 295 m du prolongement de l'axe de la bande.

### PARTIE III

## Description de la surface extérieure

La surface extérieure figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, est une surface imaginaire qui consiste en un plan commun situé à l'altitude constante de 45 m au-dessus de l'altitude du point de repère de l'aéroport; cette surface imaginaire est toutefois située à 9 m au-dessus du sol lorsque le plan commun décrit ci-dessus est à moins de 9 m au-dessus de la surface du sol.

#### **PART IV**

### **Description of the Strip**

The strip associated with runway 124-304, shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634 dated May 2, 1988 is 90 m in width, 45 m being on each side of the centre line of the runway, and 1 340 m in length.

#### **PART V**

### **Description of Each Transitional Surface**

Each transitional surface, shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634 dated May 2, 1988, is a surface consisting of an inclined plane rising at a ratio of 1 m measured vertically to 7 m measured horizontally at right angles to the centre line and projected centre line of the strip and extending upward and outward from the lateral limits of the strip and its approach surfaces to an intersection with the outer surface.

#### **PART VI**

### **Description of the Lands to Which These Regulations Apply**

The boundary of the outer limits of lands, shown on Chesterfield Inlet Airport Zoning Plan No. E.2634 dated May 2, 1988, is a circle with a radius of 4 000 m centred on the airport reference point.

#### **PARTIE IV**

### **Description de la bande**

La bande associée à la piste 124-304 figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, est une bande d'une largeur de 90 m, soit 45 m de chaque côté de l'axe de la piste, et d'une longueur de 1 340 m.

#### **PARTIE V**

### **Description des surfaces de transition**

Chacune des surfaces de transition, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, est une surface constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 7 m dans le sens horizontal, perpendiculaire à l'axe et au prolongement de l'axe de la bande, et qui s'élève vers l'extérieur à partir des limites latérales de la bande et de ses surfaces d'approche jusqu'à l'intersection avec la surface extérieure.

#### **PARTIE VI**

### **Description des terrains visés par le présent règlement**

Les limites extérieures des terrains figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Chesterfield Inlet n° E.2634, daté du 2 mai 1988, sont délimitées par un cercle ayant un rayon de 4 000 m et comme centre le point de repère de l'aéroport.